



Referat styringsgruppemøte ATP Gjøvik

Møtenummer	03/2024
Tid	3. oktober 2024 kl. 9:00 – 11.00
Sted	Gjøvik rådhus, møterom Gjøvik
Møteleder	Arne Moen
Tilstede:	Arne Enger (IFK), Hanne Finstad (IFK), Martine Henriette Wilberg (IFK), Ketil Norheim (BVG), Kurt Gjerstad (SVV), Arne Moen (GK), Ragnhild Hoel (GK), Line Renee Ramsrud (GK) (sak 5)
Forfall:	Anne Bjertnæs (GK), Annika Birkelund (GK), Hans Martin Asskildt (SVV)

Saksliste

Sak 1 Referat fra møtet i styringsgruppen 4. juni 2024

Sak 2 Handlingsprogram for fylkesveger

Sak 3 Mulighetsstudie «Ny rv.4 nytt trafikkmønster og fremtidig byutvikling»

Det vil bli gitt tilbakemeldinger til konsulent som det ble drøftet i møtet.

Sak 4 Orienteringssaker fra partene

Sak 5 Eventuelt

Sak 1 Referat fra møtet i styringsgruppen 4. juni 2024

Vedtak

Referat fra forrige møte godkjennes. Siden rutinen for referat er endret, vil referatsaker endres til orienteringssaker fremover.

Sak 2 Handlingsprogram for fylkesveger

2.1 ATPs innspill til handlingsprogram for fylkesveger

Ragnhild orienterte om at ATPs innspill til nytt handlingsprogram for fylkesveger er spilt inn ihht. de tiltakene som har vært drøftet i ATP-samarbeidet tidligere. Innspillene blir del av kommunens samla innspill til nytt handlingsprogram. I foreløpig forslag til prioritert liste, fra kommunen, er tiltaket Bjørnsons gate / Hunnsvegen (inkl. kryssområdet Jernbanesvingen/Strandgata/Bjørnsons gate) prioritert noe ned på listen. Det er flere tiltak som tidligere har blitt foreslått som er prioritert først, bl.a. kryssområdet Mattias Topps veg /Raufossvegen.

I møtet ble behovet for å løfte hele strekningen for Jernbanesvingen drøftet. Med bakgrunn i erfaringer fra «Hans», og andre tilfeller hvor deler av Jernbanesvingen blir flommet over, og Jernbanesvingen blitt stengt, bør det være aktuelt å vurdere tiltak der. Dette er spesielt viktig med tanke på beredskap og tilgang til sykehuset.

Oppfølging:

Kommunen vurderer dette videre. Ragnhild viderefører innspill til kommunens saksbehandler.

2.2 Mulighetsstudie Hunnsvegen / Bjørnsons gate – politisk behandling

Det ferdige mulighetsstudiet for Hunnsvegen / Bjørnsons gate har ikke blitt behandlet politisk eller blitt drøftet for videre mulig oppfølging. Mulighetsstudiet bør få noen form for oppfølging.

Det er forlag fra Anne om at mulighetsstudiene bør bli orientert om i f.eks. samferdselsutvalget i fylket.

Oppfølging:

Innlandet fylkeskommune ønsker å diskutere mulighetsstudien internt i sine fagavdelinger før det eventuelt er aktuelt med en politisk sak i Gjøvik kommune.

2.3 Oppfølging av henvendelser til Innlandet fylkeskommune og Statens vegvesen

Gjøvik kommune sendte henvendelser til IFK og SVV før sommeren om behov for tiltak i Jernbanesvingen og undergangen ved rv.4.

Fylkeskommunen har fulgt opp henvendelsen, og det vil bli etablert gangvegbelysning i løpet av 2025 som vil finansieres av ATP-potten.

Statens vegvesen har også fulgt opp saken. Det vil bli gjennomført vegetasjonsrydding, ekstra skilt og ekstra belysning i løpet av høsten.

Vedtak

Kommunen følger opp internt i Gjøvik kommune om Jernbanesvingen bør løftes inn som forslag til handlingsprogram for fylkesveger.

Tilbakemeldingene fra IFK og SVV om tiltak i tilknytning til gangveg og undergang ved Jernbanesvingen og rv.4 tas til orientering. Det er veldig positivt at det blir gjort mindre tiltak her, som vil bidra til å forbedre situasjonen.

Sak 3 Mulighetsstudie «Ny rv.4 nytt trafikkmønster og fremtidig byutvikling»

Dialog rundt videre oppfølging av mulighetsstudiet.

Tilbakemeldingen fra styringsgruppen gikk hovedsakelig ut på at mulighetsstudiet legger frem noen gode muligheter og forslag, som kommunen kan ta med seg i videre planlegging. Trafikknotatet inneholder ikke så mye nytt, men gir et godt grunnlag og en sammenstilling med nye tall mv., som vil være et viktig kunnskapsgrunnlag videre.

Konsulentene har ikke svart tilstrekkelig på hvor det er viktig for Gjøvik som by, med alle behov det innebærer, at det er påkoblingspunkter med ny rv.4 mot fylkesveg- og lokalt gatenett. Det blir gitt tilbakemelding til konsulent. Videre er det ikke jobbet med området nord for Hoff, som det ble gitt tilbakemelding på i midtvegsmøtet. Konsulentene har et merforbruk på ca. 30 t hvor det er etterspurt om ATP kan dekke. Styringsgruppen mener det ikke er aktuelt.

ATP er enige om at det er viktig at partene står samlet og formidler et tydelig og felles budskap om byens behov knyttet til mål for fremtidig byutvikling og funksjonelt trafikksystem. Det må jobbes for å sikres en byutvikling der Gjøvik lykkes med å knytte seg til Mjøsa og styrke byens sterke kvaliteter, og potensiale for byutvikling sikres. Det er derfor viktig at byens behov blir tydelig formidlet til Nye veier.

Vedtak

Gjøvik kommune gir tilbakemeldinger til konsulent i tråd med det som ble drøftet i møtet.

Det legges opp til at det blir orientert om mulighetsstudien til politiske utvalg/kommunestyret.

Sak 4 Orienteringssaker fra partene

4.1 Oppfordring til partene til møtet: Hva rører seg i deres organisasjoner? Er det noe som er relevant og nyttig at samarbeidet kjenner til og er kjent med?

Fra Innlandet fylkeskommune:

- Viktigste nå er handlingsprogrammet for fylkesveger.
- Ferdig godsstrømsanalyse, interessant lesing. Er tilgjengelig på IFKs hjemmeside.
- Anita Moshagen er fungerende samferdselssjef.
- Nasjonal reisevaneundersøkelse er noe forsinket.

Orientering om byutviklingskonferansen:
Planleggingen er i god gang.

Sak 5 Eventuelt

Line orienterte om at Gjøvik kommune har tatt i bruk porteføljestyling som metode for å prioritere prosjekter og ressurser. Det er fire programmer, og det ble orientert om programmet "By- og stedsutvikling".

Et prosjekt i programmet er byromsstrategi, som bl.a. skal si noe om hvordan byrom skal rustes opp og prioritere en rekkefølge. I programmet er også stedsutviklingsprosjektene, inkludert med områdesats for Hunndalen, for Biri, Hunndalen, Snertingdal. Videre er Gjøvikstranda et prosjekt i programmet.

Byromsstrategien vil bli tema i ATP.

Parkeringsbehov i byen. Det er behov for å ta opp behov for parkering i byen sett opp mot oppfølging av parkeringsstrategien. Det blir tema i samarbeidsgruppen først.

Neste møte 10. desember blir hos IFKs lokaler i Mustad næringspark.