



Referat fra ATP Gjøvik styringsgruppe

Møtenummer	1/2024
Tid	12. mars 2024 kl. 12
Sted	Gjøvik rådhus / teams
Møteleder	Torvild Sveen
Referent	Ragnhild Hoel, Arne Moen

Til stede:

Ketil Nordheim (BVG), Knut Gjerstad (SVV), Hanne Finstad (IFK), Martine Wilberg (IFK), Torvild Sveen (GK), Arne Moen (GK), Ragnhild Hoel (GK)

Forfall:

Iselin Vistekleiven (IFK), Line Renee Ramsrud (GK), Annika Birkelund (GK), Anne Bjertnes (GK)

Saksliste

- Sak 1 Referat fra sist møte
- Sak 2 Byutviklingsstrategien
- Sak 3 Årsrapport med regnskap
- Sak 4 Orienteringssaker fra partene
- Sak 5 Eventuelt

Sak 1 Referat fra sist møte

Referat møte 01.12 2023.

Vedtak

Referat møte 01.12 2023 vedtatt. Referatet blir lagt ut på Gjøvik kommunes hjemmeside.

Sak 2 Byutviklingsstrategien

Forslag til revidert byutviklingsstrategi var sendt ut i forkant, i tråd med avtalt fremdrift i forrige møte.

Ragnhild orienterte kort om tidligere prosess. Etter vedtak i ATP styringsgruppen planlegges en politisk prosess før sommerferien.

Innspill:

- Utfordringer. Mangler rutegående båtforbindelse. Hvem har denne utfordringen?
- En krevende parkeringssituasjon i byen knyttet til bolig og næring
- Dårlig infrastruktur – mellom Gjøvik og Gardermoen
- Innspill Fremtidsbilde: Gjøvik er innlandets største og viktigste studieby med internasjonal rating på studentene. Løft opp ambisjonen opp et nivå.
- Innspill til fremtidsbildet: studenthus og kulturhus er for detaljert, og kan tas ut.
- Infrastruktur og transport: En sømløs kollektivtransport fra Gjøvik by til sykehus på Moelv.
- Gjøvikbanen er videre utviklet og mer av godstransporten tas på bane.
- Sømløs kollektivtransport.

Vedtak

Forslag til Byutviklingsstrategi 2050 godkjent. ATP styringsgruppe sender forslaget til politisk behandling i Gjøvik kommune.

Sak 3 Årsrapport med regnskap

Årsrapport for ATP-arbeidet inkl. årsrapport sykkelby og regnskap var utsendt med sakspapirene.

Innspill:

- Navn på deltager i styringsgruppa fra IFK rettes opp.
- Som inntekter justeres.
- Bruk av låsbare sykkelbokser og bysykkelhotell bør fremkomme av årsrapporten.

Innspillene rettes opp og årsrapporten legges ut på kommunens hjemmeside.

Vedtak

Årsrapport for ATP Gjøvik og sykkelby for 2023 med regnskap godkjennes.

Sak 4 Orienteringssaker fra partene

4.1 Kort status arbeidet med mulighetsstudie – Ny rv.4 nytt trafikkmønster og framtidig byutvikling.

Ragnhild orienterte om status i mulighetsstudiet.

Konsulent Henning Larsen/Rambøll startet arbeidet i januar. Det har vært gjennomført oppstartsmøte, samt møte med både Nye veier AS og prosjektleder for Gjøvikstranda. Foreløpig plan er levering av et førsteutkast før påske, men at fremdriften videre etter det, avventes noe slik at det kan tilpasses eventuelt noe mer konkret informasjon fra Nye veier om aktuelle alternativer for ny trase for rv.4. Konsulentene vil utarbeide scenarier basert på et par aktuelle alternativer. Det er foreløpig kjent at det skal presenteres noe mer konkret fra Nye veier ved påsketider, og det virker rasjonelt å justere fremdrift og prosess for mulighetsstudie noe i forhold til Nye veier sitt prosjekt.

4.2 Status om forprosjektet Gjøvikstranda ved prosjektleder Stein Øyvind Klynderud.

Prosjektleder for Gjøvikstranda Stein Øyvind Klynderud orienterte om status forprosjekt Gjøvikstranda.

Presentasjon er vedlagt.

4.3 Status om sykkelprosjekter ved leder av sykkelbyen Gjøvik, Janka Stensvold Henriksen.

Janka Stensvold Henriksen orienterte om status i gå- og sykkelbyarbeidet. Temaer var bl.a. status revisjon av hovedsykkelnettet, ny handlingsplan, et kartverktøy for sykkelruter, prosjekt Charge Gjøvik (kartlegging av mobilitetspunkter i Gjøvik), pilotprosjekt sikre sykkelparkeringer, sykkelhotell ved Gjøvik stasjon og Gjøvik vdg skole.

Vedtak

Sakene tatt til orientering.

Sak 5 Eventuelt

1. Torvild orienterte kort om Nasjonal transportplan – NTP – E6/RV4. NTP kommer neste fredag, 22. Mars.
2. Arild Sundt fra Innlandet fylkeskommune fortsetter arbeid med mulighetsstudiet
3. Martine Wilberg går inn i samarbeidsgruppen i stede for Marit Espeland.