



GJØVIK KOMMUNE

## Retningslinjer for graving i kommunal veg

For entreprenører, private og offentlige  
som utfører gravearbeider Gjøvik kommune



**Teknisk Drift**  
**Bymiljø**

Januar 2018

## INNHOOLD

1	SØKNAD OM GRAVETILLATELSE .....	3
2	VIRKEOMRÅDER .....	4
3	HJEMMELSGRUNNLAG.....	4
4	GENERELLE REGLER .....	5
5	PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER .....	6
6	UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER .....	7
7	GRAVING OM VINTEREN .....	8
8	GJENFYLLING OG REPARASJON .....	9
9	VARSLING .....	11
10	KOSTNADER .....	12
11	KONTROLL AV UTFØRT ARBEID .....	12

## INNLEDNING

Retningslinjene setter krav til entreprenøren som skal gjennomføre gravearbeider i kommunale vegområder med tilhørende side- og grøntarealer. Ved behov for graving i annen kommunal, statlig eller privat grunn skal entreprenøren søke om tillatelse til den enkelte forvalter eller grunneier.

Formålet med retningslinjene:

- Å sikre at kommunale veger ikke blir påført skader og kvalitetsmessige forringelser.
- Å sørge for at gravearbeidet ikke medfører fare eller unødige ulemper for trafikanter.

Graving eller annet arbeide i kommunale veger må ikke settes i gang før grave- og arbeidstillatelse er gitt.

## 1 SØKNAD OM GRAVETILLATELSE

Det skal alltid sendes søknad til vegholder om gravetillatelse. Før søknad sendes:

- undersøk hvilke anlegg som finnes på gravestedet
- innhent nærmere opplysninger om regler vedrørende anleggene og gravingen
- undersøk om det er mulig å koordinere gravearbeidene med andre anleggseiere
- innhent opplysninger om mulige kulturminner
- innhent opplysninger om mulig forurenset grunn

Søknaden skal sendes digitalt via Geomatikk: [www.gravemelding.no](http://www.gravemelding.no)

Behandlingstiden for søknaden er minst 2 arbeidsdager.

Spørsmål kan rettes til.

E-postadresse: [gravemelding.gjovik@geomatikk.no](mailto:gravemelding.gjovik@geomatikk.no)

Gravemelding/kabelpåvisning: 09146

Gjøvik kommune: 611 89 500

Eidsiva Nett AS står for påvisning av sine kabler selv. De nås på 06262.

## 2 VIRKEOMRÅDER

### 2.1 Reglene gjelder for

- All graving i kommunal veggrunn
- All graving nær kommunal veg, inkludert grøntarealer, lekeplasser, parker, m.v.

Kommunal veggrunn er all veggrunn i henhold til Vegloven §1, som er åpen for alminnelig ferdsel og vedlikeholdes av kommunen. Kommunal veggrunn er i denne forbindelse også inkludert privat grunn som disponeres av kommunen til veg- og trafikkformål. Som veg regnes også fortau, snuplass, opplagsplasser, p-plasser, holdeplasser, bruer, grøntanlegg og annet som står i forbindelse med veg.

## 3 HJEMMELSGRUNNLAG

Veglovens §§ 32, 57 og *Forskrift om ledninger i offentlig veg* er hjemmelsgrunnlag for retningslinjene ved graving i kommunal veg.

Det må søkes tillatelse fra vegholder for å kunne legge ledninger over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant. Dette gjelder uavhengig av om man har fått tillatelse etter plan- og bygningsloven.

### 3.1 Graving i riks- og fylkesveger

For graving i riks- og fylkesveger, må det innhentes tillatelse fra Statens vegvesen.

### 3.2 Graving i private veger og på privat grunn

For graving i private veger må det innhentes tillatelse fra grunneier eller veglag. I de tilfeller offentlig veg ligger (dels) på privat grunn, vil tillatelse til å ha ledningen innenfor 3-metersgrensen gis av vegholder, mens tillatelse til selve gravingen må avklares med grunneier.

### 3.3 Luftstrekk

Ved all vegbygging skal nye kabelanlegg på veggrunn bygges som jordkabel. Det tillates som hovedregel ikke bygd nytt luftstrekk på veggrunn eller innenfor en avstand på 3 meter fra vegkant, som erstatning for eksisterende anlegg. Der det er eksisterende luftstrekk langs vegtraseen, skal dette tilstrebes lagt i bakken.

### 3.4 Andre berørte kabel-/ledningseiere

Det kan være flere kabel-/ledningseiere som har egne anlegg i og ved kommunal veg, som for eksempel:

- Gjøvik kommune (vann- og avløpsledninger, overvannsledninger, signal- og detektorkabler, gatevarme etc.)
- Fjernvarmeanlegg
- Energiforsyningssystemer
- IKT-anlegg
- TV-kabelanlegg
- Private fellesanlegg for vann og avløp
- Kart- og oppmåling, Gjøvik kommune (polygonpunkter)

- Jernbaneverket (strømforsyningskabler)
- Hus-/gårdeiere (vann- og avløpsanlegg, strøm, telefon, TV-/bredbåndkabel, gatevarme etc.)

## **4 GENERELLE REGLER**

### **4.1 Plan- og bygningsloven**

Entreprenører som ønsker å utføre gravearbeider i kommunale områder, må tilfredsstille gjeldene krav til entreprenørgodkjenning med hjemmel i plan- og bygningsloven, Byggesaksforskriften (SAK10), kapittel 11.

### **4.2 Håndbok N301 –Arbeid på og ved veg, krav og retningslinjer til varsling og sikring**

Krav og retningslinjer i Håndbok N301 gjelder. Blant annet er det strenge krav til arbeidsvarslingskurs og sikringsutstyr.

### **4.3 Entreprenørens ansvar**

Entreprenører som er gitt gravetillatelse, er ansvarlig for hele arbeidet og for at reglene i disse retningslinjene følges. Det samme gjelder underentreprenørene som er engasjert for å utføre istandsetting eller andre delarbeider (asfalt, kantstein, heller o.l.). Entreprenøren har ansvar for berørte arbeidsområder inntil gravetillatelsens sluttdato.

### **4.4 Boring & pressing**

Vegholder kan kreve at det skal bores/presses under vegen i stedet for graving når trafikkforholdene eller vegstandarden tilsier det.

### **4.5 Tilleggsopplysninger v/arbeidsstedet**

Navn og telefonnummer til etaten/entreprenøren skal være tydelig angitt på gravestedet.

### **4.6 Kjøreplater**

Dersom det på grunn av fremdrift og trafikkikkerhet er nødvendig med kjøreplater, benyttes dette etter avtale med vegholder.

### **4.7 Tre års ventetid ved nyasfalterte strekk**

Det vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i gater/veger, g/s og fortau som er nyetabelerte eller asfaltert i løpet av de tre siste årene. Hvis det i spesielle tilfeller gis dispensasjon, må det forventes særskilte krav om istandsetting fra vegholder.

### **4.8 Flytting av kabler**

Se FOR-2013-10-08-1212, Forskrift om ledninger i offentlig veg.

## 4.9 Kontakt med vegholder

Dersom det oppstår stedlige problemer eller ved andre spørsmål kan vegholder varsles for å drøfte alternative løsninger. Slikt varsel fratår ikke entreprenøren for ansvaret på gravestedet. Han kan i samarbeide med vegholder komme frem til eventuelle løsninger for å få arbeidet utført.

## 5 PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER

### 5.1 Samordning

Kabeleiere skal samordne sine anlegg og benytte samme kabeltrasse. Under all planlegging av større anlegg plikter tiltakshaver å sørge for at planene koordineres med andre ledningseiere som måtte ha behov for å gjøre endringer i sine anlegg samtidig. Vegholder kan også gi pålegg om at arbeidet må utføres samtidig eller koordineres med annet arbeid på en vegstrekning.

### 5.2 Fremdrift

Dersom gravingen består av lange eller mange enkeltgravinger, vil istandsettingsarbeidene kreves utført fortløpende uavhengig av om hele arbeidet er avsluttet eller ikke.

### 5.3 Miljø og omgivelser

Om nødvendig må det lages utvidelse eller omlegging av vegen eller det kan forlanges egen sikret fotgjengerpassasje forbi arbeidsstedet eller atkomst til bygninger langs vegen. Vegholder kan fastsette til hvilke tider av døgnet det tillates å arbeide på stedet. Vegholder kan kreve at gravearbeid utføres utenom normal arbeidstid når hensyn til ferdsel og trafikkavvikling på vegen gjør det nødvendig, for eksempel skoler og andre institusjoner. Entreprenøren må planlegge sitt arbeid slik at kravene i støyforskriftene overholdes. Det stilles spesielle krav til støysvakt utstyr og redskap. Entreprenøren må selv sørge for eventuell dispensasjon fra støyforskriftene.

### 5.4 Varsling

Entreprenøren varsler politiet, brannvesenet, busselskaper, ambulanse, samt renovasjonen automatisk ved innsendelse av søknaden. Gjøvik kommune v/Teknisk Service må varsles spesielt vinterstid med tanke på brøyting. Politi/vegholder kan godkjenne og/eller justere varslingsplanen og om nødvendig fatte (annet) skiltvedtak.

### 5.5 Kontroll av gravetillatelse

Gravetillatelse, godkjent varslingsplan, kabelkart og loggbok skal oppbevares på gravestedet.

### 5.6 Trafikkavvikling

Dersom trafikken skal opprettholdes forbi arbeidsstedet, må entreprenøren utføre renhold, snørydding og strøing av kjørebane og fortau hvis gravearbeidet medfører at vegholders rutiner ikke kan benyttes. Entreprenøren skal iverksette varslingsplanen, og har vedlikeholdsansvar for skilt og sperringer til jobben er ferdigstilt.

## 5.7 Ekstra trekkerør

Ved kryssing av veg skal det legges ned ett eller flere ekstra trekkerør, kabelkanaler og/eller trekkekummer etter avtale med vegholder. Det kan være aktuelt med trekkerør også ved langsgående gravinger. Se FOR-2017-11-24-1836, Endring i forskrift om ledninger i offentlig veg..

## 5.8 Graving på grunn av lekkasje eller kabelfeil

Dersom graving på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd må foretas omgående, skal dette straks meldes til vegholder. Søknad om gravetillatelse skal sendes inn i normal arbeidstid, og senest påfølgende dag.

## 5.9 Innbyrdes plassering av anleggsdeler i veg

Viser her til Statens vegvesen håndbok N100 og N200.

## 5.10 Krav om før-dokumentasjon

Som en del av kvalitetssikringen skal entreprenøren i forkant av gravearbeidet foto-dokumentere veg-/gang-sykkelveg-/fortaus-/grøntarealets tilstand. Det er spesielt viktig å dokumentere forhold som kan bli gjenstand for tvister ved anleggets slutt. Dette gjelder for eksempel eventuelle skader på dekke, belegning, kantstein eller andre vegelementer som er skadet før arbeidet tiltrer.

## 5.11 Universell utforming

Det legges vekt på at området rundt gravestedet skal være tilrettelagt for fremkommelighet for alle i så stor utstrekning som mulig. Entreprenøren skal ta hensyn til dette ved bruk av sikringsmateriell.

På gravestedet skal det derfor tilstrebes at "alle" kan passere trygt: personer som triller barnevogn, bevegelses- og orienteringshemmede, rullestolbrukere.

# 6 UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER

## 6.1 Beskyttelse av omkringliggende asfalt

Før graving starter skal asfalten skjæres min. 30 cm. utenfor antatt topp grøftekant og parallelt med denne, slik at asfaltdekke utenfor gravingen ikke undergraves og skades.

Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfaltdekke utenfor gravestedet. Dette gjelder f.eks. beltegående maskiner og maskiner med støttelabber. Dersom slikt utstyr blir brukt, må spesielle beskyttelsestiltak settes i verk, f. eks. lemmer eller gummilabber.

## 6.2 Gravedybde

Se FOR-2017-11-24-1836, Endring i forskrift om ledninger i offentlig veg. Om ikke annet er avtalt, skal overdekning være som øvre grense ihht § 5.

### 6.3 Sikring mot ras

Entreprenøren har ansvaret for at grøfteprofilen utformes slik at ras unngås og hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldene bestemmelser. Dette gjelder også sikkerheten for all trafikk ved gravestedet.

### 6.4 Masser, kantstein, heller og asfalt

Masser som ikke skal gjenbrukes på gravstedet er entreprenørens ansvar å transportere til godkjent depot.

#### 6.4.1 Utgravde masser

Utgravde masser skal ikke lagres i vegbanen eller være til hinder for den øvrige trafikken eller myke trafikkanter.

#### 6.4.2 Kantstein, heller, brostein, naturstein

Kantstein, brostein av naturstein og heller av betong eller naturstein og øvrige masser skal legges i depot utenfor vegbanen.

#### 6.4.3 Asfalt

Asfaltflak og freste asfalmasser skal sorteres for seg, og transporteres til godkjent mottak for slike materialer.

### 6.5 Stempling og spunt

Evt. stemming/spunt skal utføres slik at det ikke oppstår setninger i mellom stemming/spunt og vegoppbygningen. All spunting og stemming må tilbakefylles med grus/sand eller andre komprimerbare masser og komprimeres.

### 6.6 Kjøreplater

Ved graving av tversgående grøfter og områder i eller inntil kollektivområder, skoler, barnehager, andre institusjoner og hovedveger/samleveger med stor trafikk, skal entreprenøren ha kjøreplater lett tilgjengelig. Kjøreplater skal være dimensjonert for BK10.

Kjøreplatene bør ha friksjonsbelegg, tilsvarende vegdekke som ellers på vegstrekningen. Benyttes kjøreplater på gangarealer skal det være solid rekkverk mot trafikk og gravegrop. I enkelte tilfeller kan det kreves tungt sikringsmateriell mot trafikkert område.

## 7 GRAVING OM VINTEREN

Ved snøfall skal graveentreprenør sørge for brøyting forbi og rundt gravstedet, slik at brøyting foretatt av kommunen eller innleide mannskaper for kommunen, kan foregå uten opphold eller ekstra arbeid forbi gravstedet. Det må sørges for bortkjøring av snø slik at vegens bredde opprettholdes, det kan ikke lagres snø i kjørefelt eller gang- og sykkelveg eller fortau.

Grusing må også besørges forbi og rundt gravstedet slik at kommunens mannskaper ikke vil få opphold eller ekstra arbeid forbi gravstedet.



## 7.1 Midlertidig istandsetting

Permanent istandsetting er ikke ønskelig på denne årstiden, vegholder krever et midlertidig asfaltdekke med minimum tykkelse 3 cm.

Asfalten skal freses på gravestedet eller skadet del av dette, med min 30 cm ”fortanning” utenom skadet område.

Hvis varmasfalt ikke er tilgjengelig, benyttes kaldasfalt som et midlertidig dekke.

## 7.2 Fjerning av snø og is

Snø og is fjernes fra grøftetrasen, det skal påses at snø og is ikke kommer ned i grøften ved gjenfylling.

## 7.3 Kvalitetskrav på brøyting

Kvalitetskrav på brøyting hverdager/helgedager

	Hverdager		Helge/helligdager	
	Utrykning tørrsnø	Senest gj.brøytet	Utrykning tørrsnø	Senest gj.brøytet
<b>Samleveger</b>				
<b>Bygdeveger</b>	ca. 7 cm	kl. 06.30	ca. 7 cm	kl. 10.00
<b>Adkomst/boligveger</b>				
<b>G/S-Veger</b>	ca. 7 cm	kl. 07.30	ca. 7 cm	kl. 10.00
<b>Parkeringsplasser</b>	ca. 7 cm	kl. 07.30		kl. 10.00

Den oppgitte snømengde ved utrykning er kun retningsgivende. Framkommeligheten er avgjørende.

Gangveger skal brøytes slik at gående ikke velger bilvegen framfor gangvegene.

Om spesielle temperatur- og snøforhold oppstår, kan Teknisk drift kontaktes på tlf 91 51 53 43 for å avklare eventuelle tvilstilfeller om utrykning. Nedbør utover natta bør fortrinnsvis brøytes først om morgenen for å unngå flere utrykninger.

## 8 GJENFYLLING OG REPARASJON

### 8.1 Gjenfylling av grøft

Gjenfylling av grøft utføres i henhold til Statens vegvesen håndbok N100 og N200. Dersom det oppstår vanskeligheter ved gjenfylling skal vegholder varsles. Se FOR-2013-10-08-1212, Forskrift om ledninger i offentlig veg.

### 8.2 Gjenfylling rundt ledninger og kabler

Lednings- og kabeletatene har egne regler for gjenfylling rundt ledninger og rør og over et visst nivå. Opp til dette nivået skal etatenes/selskapenes regler for gjenfylling følges.

Opplysningene i disse retningslinjene gjelder for gjenfylling over det nivå som omfattes av lednings- og kabeletatens regler.

I tillegg gjelder bestemmelser for vegbygging i kommunen: N100 og N200. Se FOR-2013-10-08-1212, Forskrift om ledninger i offentlig veg.

### **8.3 Oppgravd masse**

Som hovedregel tillates kun rene, knuste steinmaterialer fylt tilbake i grøfta jamfør material- og dimensjoneringskrav. I mange tilfeller kan massene tillates fylt tilbake i grøfta, men massene skal godkjennes av vegholders kontrollør før gjenfylling. I ledningssonen skal det anvendes masser i henhold til lednings- og kabeleienes bestemmelser. Resirkulert tilslag skal være deklart og levert av sertifisert produsent. Om slik deklarasjon ikke foreligger, kan vegholder gi midlertidig godkjenning såfremt materialet er dokumentert på tilsvarende måte som ved ordinær deklarasjon.

### **8.4 Overflater generelt**

Generelt skal entreprenør tilbakeføre alle overflater til minst samme standard i ny utførelse som før gravearbeidene starter. I områder der gjeldende standard er høyere enn på det aktuelle gravestedet, skal denne standarden følges, vegmyndigheten holder da materialutgifter og entreprenør står for arbeidet med standardhevingen etter avtale.

### **8.5 Krav til reasfaltering**

Når det graves i vegbanen skal asfalten hovedsakelig freses slik at hele kjørefeltet reasfalteres i hele gravings lengde. Dersom det er gravd mer enn halve vegbredden/over midten, skal hele vegbredden asfalteres.

Når det graves i fortau skal hele fortausbredden asfalteres inntil 3m. Det samme gjelder for graving i gang- / sykkelveger, hele vegbredden skal asfalteres i hele gravings lengde. Det benyttes fresing ved lapping og skjøting.

### **8.6 Stempling & spunt**

Spunt og stemplinger må fjernes forsiktig slik at tilstøtende grunn ikke setter seg eller ras forekommer. Ved særlig dårlig grunn, ved setningsfare for bygg eller ledninger langs gravingen, eller hvis det er andre tungtveiende årsaker, kan det tillates at spunt blir stående igjen i bakken. I slike tilfeller skal stemplingen fjernes nedenfra etter hvert som grøfta fylles. Stempling og spunt skal i alle tilfeller fjernes til minimum 1.0 m under ferdig veg. Dersom spunt eller stempling blir stående igjen, skal dette opplyses om.

### **8.7 Istandsetting av trafikktekniske innretninger**

Ødelagt/fjernet vegmerking (gangfelt, fartsdempere, stopplinje, kjørefeltslinje) og trafikktekniske innretninger skal erstattes med samme type som ble ødelagt/fjernet.

#### **8.7.1 Områder med gatevarme**

Entreprenøren plikter å finne ut om det er gatevarme i området hvor det skal graves. Han må skaffe seg tegninger som viser hvor rør eller kabler ligger. Han må sammen med vegholder og/eller eier av anlegget avholde møte og befarings av gravested før oppstart.

Dersom det skal graves nærmere enn 1,0 m fra gatevarmerørene eller varmekabler, skal arbeidene utføres som håndarbeid. Ved bruk av annet redskap skal det avtales med vegholder.

Etter avsluttet arbeid skal oppbygging av underlag for gatevarmerør og varmekabler, omfylling og belegging være som før arbeidene startet.

Dersom det oppstår skade på gatevarmerørene eller varmekabler skal vegholder og eier varsles. Entreprenør som skal reparere skaden må kunne dokumentere at han har utført slike arbeider tidligere eller på annen måte dokumentere å ha kompetanse til slikt arbeid. Tegninger med innmåling over skaden skal umiddelbart oversendes vegholder og eier.

## **8.8 Istandsetting av grøntarealer**

I grøntarealer skal alle planter og busker som er berørt av gravearbeidene settes på plass, om nødvendig skal nye planter settes inn. Plener og gressarealer skal tilsåes og gjødsles slik at hele området oppfattes som ensartet og pent. Grøntarealet skal inngå i samme garantiordningen som vegen.

## **8.9 Oppbygging av arealer med heller og brostein**

Entreprenør som skal utføre legging av kantstein, brostein, beleggningsstein, heller og fortausrenner skal ha erfaring med slike arbeider. Granittkantstein legges med fuge, glatting av betongen utføres. Betongstein skal både limes og spikres. Vis på granittstein er i utgangspunktet 17 cm.

Arbeidene skal utføres umiddelbart etter at gravearbeidene er utført.

### **8.9.1 Setting av kantstein**

Kantstein av granitt tillates brukt om igjen. Kantsteinen skal være hel og uten skader/avskalling. Brukt betongkantstein tillates ikke brukt om igjen. Tilført kantstein skal være av samme type som tilstøtende/ eksisterende. Avtal med vegholder.

## **9 VARSLING**

### **9.1 Varslingsplikt**

Vegholder skal varsles dersom arbeidene ikke kommer i gang til fastsatt tid.

### **9.2 Varsling av andre etater**

Hvis et gravearbeid berører andre etaters anlegg (el-kabler, telekabler, polygonpunkt, trær m v), skal de respektive etater selv kontrollere sine anlegg. Ansvarlig entreprenør varsler disse.

### **9.3 Garanti & erstatninger**

Fra arbeid blir satt i gang på gravestedet og til reparasjonsarbeidene er ferdig utført og godkjent, har entreprenøren ansvaret for tiltaket. Skader som trafikanter eller andre måtte bli påført på gravestedet pga. mangelfull skilting, sperring eller annet er entreprenørens ansvar, jamfør også krav til ansvarsforsikring nevnt i søknaden for grave- og arbeidstillatelse.

Dersom det i løpet av tre år etter at arbeidene er avsluttet oppstår skader som kan føres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenøren side, kan vegholder kreve at skadene utbedres innen en bestemt frist.

#### **9.4 Kvalitet & toleransekrav**

Ved nyasfaltering skal dekket ha en jevnhet som er i samsvar med vegnormalen for kommunen. Det vil si at målt med 3m lang rettholt i vegens lengderetning skal maks. ujevnhet være mindre enn 6 millimeter. Krav til jevnhet gjelder også for skjøter. Dersom setningene etter ett til tre år er opp til 15 millimeter vil det kreves reparasjon av gravestedet. Når asfalten har en tykkelse på over 6 cm freses det ned til halv tykkelse før det legges nytt dekke. Når asfalttykkelsen er under 6 cm må all asfalt på gravestedet fjernes helt før det legges ny asfalt.

I grøntarealer skal planter og gressarealer ha en tilnærmet lik standard når det gjelder jevnhet som det vegen har. Planter og busker skal i løpet av garantitiden kunne vise en synlig vekst og frodighet.

### **10 KOSTNADER**

Ved gravearbeid på kommunale veger og plasser skal det betales for ivaretagelse av veggrunn. Beløpet er fastsatt for å dekke utgifter til saksbehandling, administrasjon og kontroll av gravearbeidene etter selvkostprinsippet.

Behandlingsgebyret gjelder i utgangspunktet pr. gravemelding/sak. Graveområder kan bli delt opp av vegholder etter faglig skjønn med tanke på kapasitet og forvaltning.

### **11 KONTROLL AV UTFØRT ARBEID**

#### **11.1 Ferdigmelding, egenkontrollskjema og måleseddel**

Ved arbeidets slutt skal entreprenøren fylle ut ferdigmelding og egenkontrollskjema og overlevere dette til utsteder av gravetillatelse.

Ved større gravinger og ombygginger som medfører oppbygging av ny vegoverbygning i hele vegens bredde, skal det innkalles til ferdigbefaring.



**GJØVIK KOMMUNE**

Telefon sentralbord: 61 18 95 00

E-postadresse: [postmottak@gjovik.kommune.no](mailto:postmottak@gjovik.kommune.no)

Postadresse: Gjøvik kommune  
Postboks 630  
2810 Gjøvik

Besøksadresse: Rådhuset  
Kauffeldts plass 1

### **Åpningstider**

Mandag - Fredag: 08.00 - 15.30

